

## Le site patrimonial et de plein air des chutes de Plaisance

### Premier village industriel du territoire : North Nation Mills

Premier pôle d'industrialisation dans la seigneurie de la Petite-Nation, son histoire remonte au tout début du XIX<sup>e</sup> siècle. À cette époque, Joseph Papineau, seigneur de la Petite-Nation, y fait construire un premier moulin à scie afin de profiter de l'abondance de la ressource forestière de la vallée.

Son fils, Louis-Joseph, acquiert la seigneurie en 1817, mais préfère louer le moulin et en tirer une rente sur les coupes de bois. Le site, communément appelé La Réserve du Moulin, verra se succéder plusieurs entrepreneurs forestiers, dont Thomas Mears (1821-1834), Peter McGill (1835-1847) et Alanson Cooke (1847-1852).



En 1852, Papineau décide de vendre la propriété. Alanson Cooke s'en porte acquéreur. Endetté, celui-ci devra la céder deux ans plus tard à la compagnie Allan Gilmour qui verra à la reconstruction de plusieurs bâtiments, dont le deuxième moulin à scie. En 1866, c'est la compagnie John A. Cameron qui s'installe à North Nation Mills jusqu'en 1882. Le site est alors vendu à la compagnie W.C. Edwards de Rockland. Pendant plus de 30 ans, les Edwards seront ainsi les maîtres d'œuvre du village de quelque 300 habitants.

On y retrouvait un magasin général, qui servait aussi de bureau de poste et de bureau télégraphique, ainsi qu'une boutique de forge et de menuiserie, une beurrerie et fromagerie. Les ouvriers et leurs familles logeaient dans de petites maisons tandis que les

hommes de chantier habitaient la maison de pension. Pour leur part, les dirigeants habitaient des maisons cossues au tournant de la rivière. North Nation Mills avait aussi son école et son église de dénomination baptiste.

Vers 1903, l'avenir du village North Nation Mills est scellé. Le moulin à scie, moteur de l'économie locale, est démantelé, puis déménagé probablement à la ferme Sixes de Bouchette, autre propriété de la compagnie W.C. Edwards. Le déclin du village s'amorce.

En 1920, la propriété de la compagnie est vendue à la compagnie Gatineau Power qui verra à ce que les bâtiments soient détruits. Plusieurs de ces bâtiments ont été achetés, démantelés puis reconstruits dans le nouveau village de Plaisance, plus près du chemin de fer et de la route Hull-Montréal.

Le site du « Grand-Sault-de-la-Chaudière » attire aujourd'hui plusieurs visiteurs. La chute magnifique, entourée d'un boisé remarquable, en fait un site naturel pittoresque où il fait bon renouer avec la nature et l'histoire des pionniers de la région...